

11	Sprężyny do zastosowania wyłącznie ze skróconymi amortyzatorami!
12	Nie przeznaczone dla pojazdów z NIVO, chyba, że może ono zostać odpowiednio ustawione
13	Nie przeznaczone dla pojazdów z EDC (elektroniczna regulacja siły tłumienia)
14	Wysokość auta na tylnej osi musi zostać ustawione na nowo po obniżeniu
15	Również dla pojazdów z NIVO
16	W przypadku pojazdów z seryjnym (fabrycznym) obniżeniem wartość obniżenia zmniejsza się o wielkość seryjnego obniżenia
17	W przypadku tego modelu niezbędne jest przesunięcie lub wymiana kierunkowskaza przedniego na oryginalną część Alfa Romeo o numerze 46 226 698. W kwestii cen i dostępności prosimy o kontakt bezpośrednio z najbliższym salonem Alfa Romeo.
18	Nie przeznaczone dla pojazdów z zawieszeniem pneumatycznym.
19	W zestawie tylko przednie sprężyny. Możliwe jest obniżenie tylnej osi za pomocą drążka skrętnego na tylnej osi.
20	Nie przeznaczone dla modeli z automatyczną skrzynią biegów.
21	Wyłącznie / również dla pojazdów z klimatyzacją oraz / lub z automatyczną skrzynią biegów
22	Wskazana wartość obniżenia uwzględnia już fabryczne (seryjne) obniżenie.
23	Wyłącznie / również dla pojazdów z automatyczną skrzynią biegów.
24	Nie przeznaczone dla pojazdów z wyposażeniem Esprit-, Avantgarde- lub ze sportowym zawieszeniem
25	Produkt wycofywany z oferty, dostępny wyłącznie do wyczerpania zapasów
26	W przypadku pojazdów z ABS należy doposażyć zawieszenie w osobne mocowanie na okablowanie systemu ABS.
27	Odległość między otworami mocującymi w dolnej części amortyzatora wynosi 54mm. Należy zmierzyć tą wartość przed złożeniem zamówienia.
28	Nie przeznaczone dla pojazdów z napędem gazowym
29	W zestawie wyłącznie tylne sprężyny. Obniżenie na przedniej osi może zostać osiągnięte dzięki regulacji drążka skrętnego.
30	W przypadku seryjnych amortyzatorów należy skrócić odboje do wysokości 45mm
31	W zestawie tylko sprężyny na przednią oś
32	Zalecamy skrócenie odbojów na przedniej osi do wysokości 30mm.
33	Nie przeznaczone dla pojazdów z seryjnych (fabrycznym) zawieszeniem sportowym
34	Pojazdy fabrycznie wyposażone są w różne wersje gumowych osadzeń sprężyn. Największe obniżenie osiągnięte może być przy użyciu 1-punktowego gumowego osadzenia sprężyny. Wartość obniżenia może się różnić w przypadku zastosowania 3- lub 5-punktowych gumowych podkładek (podkładki są dostępne wyłącznie jako oryginalne części producenta). Prosimy o kontakt z autoryzowanym salonem w celu otrzymania informacji odnośnie cen i dostępności.
35	W przypadku obniżenia powyżej 45mm konieczna może być wymiana łączników stabilizatorów (numer kat.: ZB50-008, cena 95,- €).
36	Wymagane może się okazać przeprowadzenie modyfikacji (frezowanie) talerzyka.
71	Regulacja wysokości na przedniej i tylnej osi
72	Regulacja wysokości na przedniej osi; regulacja na drążku skrętnym na tylnej osi
73	Regulacja wysokości na przedniej osi; stałe obniżenie na tylnej osi
74	Nie przeznaczone dla modeli z napędem na obie osie (Quattro, 4WD, 4x4, 4Motion, itp.)
77	W przypadku tego modelu niezbędne jest przesunięcie lub wymiana kierunkowskaza przedniego na oryginalną część Alfa Romeo o numerze 46 226 698. W kwestii cen i dostępności prosimy o kontakt bezpośrednio z najbliższym salonem Alfa Romeo.
78	W przypadku zastosowania fabrycznych rozmiarów felg / opon może zaistnieć potrzeba zastosowania stosownych dystansów.
79	Wkład amortyzatora przedniego 55 mm
80	Wkład amortyzatora przedniego 50 mm
81	Tylne amortyzatory z mocowaniem "przelotowym" ("oczka")
82	Tylne amortyzatory z mocowaniem "widełkowym"
83	Nie przeznaczone dla modeli wyprodukowanych po 2004 roku wyposażonych w seryjne, 16" felgi
84	Wymagane zmierzenie odległości między otworami mocującymi na dolnym mocowaniu przedniego amortyzatora. Wyłącznie do wersji 72mm
85	Rozstaw uchwyty montażowych 27mm (proszę zmierzyć)
86	Rozstaw uchwyty montażowych 23mm (proszę zmierzyć)
87	Przeznaczone wyłącznie dla pojazdów z napędem na obie osie (4WD, 4x4, 4 Motion itp.)
88	Dolna śruba mocująca na tylnym amortyzatorze - 10mm
89	Dolna śruba mocująca na tylnym amortyzatorze - 14mm
90	W przypadku obniżenia powyżej 40mm niezbędna jest przeróbka stabilizatora. Pojazdy bez reflektorów ksenonowych: nr kat.: ZB50-000, cena 155,- €; pojazdy z reflektorami ksenonowymi: nr kat.: ZB50-005, cena 175,- €.
91	W przypadku modeli wyprodukowanych przed 06/92 wymagane jest zastosowanie innych górnych mocowań amortyzatora (numer kat. BMW): górne mocowanie amortyzatora 31 33 6 764 947, łożysko oporowe podkładki sprężyny 31 331 116 983, osłona amortyzatora 31 331 110 196. W kwestii cen i dostępności prosimy o kontakt z najbliższym salonem BMW.
92	Wymagane zmierzenie odległości między otworami mocującymi na dolnym mocowaniu przedniego amortyzatora. Wyłącznie do wersji 58mm

93	W przypadku pojazdów z EDC wymagane są dodatkowe części seryjne: na przednią oś: górne mocowanie amortyzatora (numer kat. BMW) 31 331 091 709 + łożysko oporowe podkładki sprężyny 31 331 116 983 + osłona amortyzatora 31 331 110 196, na tylną oś: górne mocowanie amortyzatora (numer kat. BMW) 33 521 091 710 + gniazdo podporowe 33 521 090 282 + łożysko oporowe podkładki sprężyny 33 521 092 986 + rura ochronna 31 331 137 932 + odbój 33 531 091 031. W kwestii cen i dostępności prosimy o kontakt z najbliższym salonem BMW.
94	Średnica obudowy amortyzatora przedniego 45 mm.
95	Średnica obudowy amortyzatora przedniego 51 mm.
96	Seryjna poduszka pneumatyczna pozostaje na tylnej osi, zestaw obejmuje jedynie tylne amortyzatory sportowe
97	Światła do jazdy dziennej oraz przednie kierunkowskazy nie są dopuszczone do ruchu drogowego na terenie Unii Europejskiej w przypadku maksymalnego obniżenia. Należy wprowadzić wówczas odpowiednie modyfikacje
98	Tylne amortyzatory bez regulacji