

THE BEST OF JAPAN

Zdecydowana większość złotów tuningowych w Polsce dotyczy jednej marki lub grupy wchodzącej w skład jednego koncernu. Żeby przybliżyć się do zachodniej części Europy i zebrać w jednym miejscu miłośników wyszukanych modyfikacji niezależnych od preferencji motoryzacyjnych, osoby działające przy portalu www.mapet-tuning.pl postanowiły stworzyć nietypowy dla nas trzydniowy zlot.



Chętni, zainteresowani wzięciem udziału w corocznym przedsięwzięciu, musieli wysłać do organizatorów zgłoszenie i oczekiwać na weryfikację. Spośród setek kandydatów wybrano najlepiej przygotowaną tuningowo grupę. Pierwsza tego typu impreza odbyła się w 2011 roku i od

razu spotkała się z ciepłym przyjęciem w Polsce. Kolejny rok przyniósł jeszcze większe zainteresowanie i bardzo pozytywne opinie. Patronat medialny od początku działalności sprawuje magazyn TRENDS, natomiast liczni sponsorzy wspierają organizatorów technicznie i finansowo. Dzięki temu nie moż-

na narzekać na brak atrakcji i profesjonalnego podejścia do tematu. Harmonogram zlotu został tak skonstruowany, aby nikomu nie doskwierała nuda. Oczywiście był czas na integrację i poznawanie zaawansowanych projektów sąsiadów, jak i na liczne konkursy z wartościowymi nagrodami, prezenta-

cję każdego z samochodów oraz niespodzianki, jak turniej na konsoli, ujeżdżanie byka czy pokazy minidriftu. Imprezę zorganizowano w centrum Polski, w Rzęsawie nieopodal Bełchatowa. Dzięki takiej lokalizacji, osoby z przygranicznych miejscowości miały podobny dystans do pokonania. Ponad-

to uczestnikom zagwarantowano słuszny rabat na pobliskiej myjni, zaplecze gastronomiczne i noclegowe. Złot prowadzili doświadczeni konferansjerzy, a w ramach „czasoumilacza” przygotowano pokazy Cheerleaders Show. Konkurencji, w których przewidziano pamiątkowe puchary i atrakcyjne nagrody, nie brakowało. Zainteresowani mogli wziąć udział w rywalizacji na najciekawsze wnętrza, najlepiej zaprojektowaną komorę silnika, najbardziej zaawansowane modyfikacje silnika, najciekawsze auto, najbardziej interesujące pneumatyczne zawieszenie oraz najlepszą „szesnastkę” zlotu.

Wyróżnieni:

Sweet Sixteen:

Integra – Czyżyk

Lancer Evo – Jajacek

Honda Civic Coupé – Przemysław

Nissan 200S X – Splesher

Najlepsze kóło:

Nissan 200SX – Splesher

Najciekawsze wnętrze:

Honda Civic Coupé – Kluczek

Nissan Skyline – Boyler

Performance:

Nissan Skyline – Boyler

Mitsubishi Lancer Evo – Jajacek

Nie było podziału na marki, każdy miał równe szanse, więc zwyciężali najlepsi. Dzięki selektywnemu wysyłaniu zaproszeń do kierowców wyłonienie laureatów w poszczególnych kategoriach nie należało do najłatwiejszych.

Poziom był naprawdę wysoki. Patrząc z boku na poczynania zaproszonych gości można było szybko dojść do wniosku, że organizatorzy osiągnęli cel. Postanowili stworzyć imprezę ponad podziałami i z atmosferą zbliżoną do panującej na zagranicznych zlotach. Udało się. Wygląda na to, że za rok będzie jeszcze trudniej przeprowadzić selekcję z powodu rosnącego zainteresowania. Śledząc uważnie najbliższe numery JAPAN TRENDS poznacie bliżej najciekawsze projekty tuningowe obecne na „The Best of”.

Piotr Mokwiński
Fot. autor, Piotr Ceglinski

Nauka w Systemie SPS. Skutecznie na wszystkie kategorie!

Poznaj najlepszy standard prowadzenia kursu na prawo jazdy!

System szkolenia teoretycznego SPS wykorzystuje możliwości, jakie daje współczesna technologia. SPS to zintegrowany system nauki, nowoczesna metodologia, zgodność z obowiązującym programem szkolenia. Dzięki standardowi SPS nowy, trudniejszy egzamin na prawo jazdy obowiązujący od 2013 r. dla nikogo nie będzie żadną przeszkodą!

Powodzenia i szerokiej drogi!



www.systemsps.pl

