

THE BEST OF... VOLKSWAGEN

The Best of... należy do najgłośniejszych imprez w Polsce. W tym roku ponownie odbyła się w ośrodku wypoczynkowym Wawrzkowizna w Rzasawie nieopodal Bełchatowa.

Uczestnikami zlotu mogli stać się jedynie właściciele poważnie zmodyfikowanych pojazdów, posiadający indywidualne zaproszenia od organizatorów. Nic więc dziwnego, że poziom tuningowych projektów znów zadziwił.

W 2011 roku organizatorzy uznali, że nowatorskim pomysłem będzie próba zgromadzenia fanów wszystkich marek w jednym miejscu. Przeglądając rozmaite fora internetowe, łatwo dojść do wniosku, że poszczególne grupy adoracji konkretnego modelu lub koncernu nie przepadają za sobą. Ryzykowne przedsięwzięcie powiodło się, a medialnym patronem od samego początku istnienia tej imprezy są magazyny TRENDS. Co roku mocno trzymamy kciuki za dopięcie wszystkich szczegółów i ściągnięcie na teren województwa łódzkiego najbardziej dopieszczonych aut z ogólnopolskiej sceny tuningowej. W tym roku nie zabrakło emocji, a na miejscu zlotu zjawily się tłumy odwiedzających.

Na placu stanęło ponad sto samochodów. Szeroko zakrojona akcja marketingowa przyniosła spodziewany efekt. Pod Bełchatów przyjechały same wyjątkowe auta, które postaramy się sukcesywnie opisywać na łamach TRENDS. Już w piątek, w

przedostatni dzień sierpnia, przed bramą wjazdową ustawiła się długa kolejka. Koniec tygodnia okazał się dla organizatorów bardzo pracowity. Ustawianie dziesiątek aut na placu nie należy do najłatwiejszych zadań. W sobotę było już łatwiej, ale równie pracowicie. O 10 rano przywitano pierwszych widzów i o tej samej godzinie rozpoczęto prezentację tuningowych projektów na profesjonalnie przygotowanej scenie ustawionej w strategicznym miejscu. Telebimy ułatwiały przegląd sytuacji osobom, które nie mogły dostać się bliżej. Równolegle w różnych zakątkach terenu wypoczynkowego każdy znajdował coś odpowiedniego dla siebie. Szereg atrakcji dla gości obejmował zawody na konsoli XBOX w grę Forza, ujeżdżanie byka, a także widowiskowy miniDrift. Spośród uczestników wybierano natomiast szesnaście najciekawszych aut zlotu, wśród których nie zabrakło oczywiście Volkswagenów – reprezentacja VAG-ów była w tym roku wyjątkowo silna. Przekrój niemieckich konstrukcji obejmował przynajmniej ostatnich trzydzieści lat. Najwięcej odnotowaliśmy pojazdów z lat 90., ale także sporo aut z początku lat 80., utrzymanych w nieograniczonej kondycji, uatrakcyjnionych poprzez rozliczne mo-

dernizacje. Każdy z uczestników mógł zostać również wyróżniony w konkurencjach na najciekawszy air ride, najbardziej interesujące koło, wnętrze, komorę silnika i modyfikacje mechaniczne. Ciekawe nagrody i okolicznościowe puchary będą pewnie długo zdobić gabloty właścicieli.

Tegoroczną imprezę The Best of, zorganizowaną głównie dzięki www.mapet-TUNING.com, www.air-RIDE-System.pl i AP-Sportfahrwerke, należy zaliczyć do bardzo udanych. Serdeczna atmosfera udzieliła się wszystkim przybyłym, natomiast zasięg przedsięwzięcia z roku na rok staje się coraz większy. Kto wie, czy w przyszłym roku o zlocie nie będzie głośno także na zagranicznych forach.

Piotr Mokwiński
Fot. Piotr Cegliński, autor



Sweet sixteen:

Golf Mk1	Cez
Golf Mk3 Cabrio	Denis
Vento	Arcaj
Lupo GT	Tooma
Jetta Mk2	Wojtas
Golf Mk1 Cabrio	Chochla

Koło:

Golf 3	VWosiu
--------	--------

Wnętrze:

Golf Mk1 Cabrio	Zientek
Engine Bay:	
Polo 86c2f	Gismo
Polo 86c2f	Radzioo

Airride:

Golf Mk3	Michał
Golf Mk3	Autista

Wyróżnienie Volxzone:

Bora	Frykas
------	--------

Wyróżnienie Nord-VAG:

Polo 6n	Inco
---------	------